

# Bijlage: Reparatie en Onderhoud (artikel 35, 36 en 38)

## Reparatie

De in deze bijlage beschreven slijtagedelen vallen onder het onderhoudspakket als omschreven in artikel **M Reparatie en onderhoud** van de Algemene voorwaarden van Private Lease:

De volgende slijtagedelen worden vervangen gedurende de looptijd van de overeenkomst conform de volgende normen:

- Remblokken voorzijde: minimaal 30.000 km
- Remblokken achterzijde: minimaal 50.000 km
- Remschijven voorzijde: minimaal 60.000 km
- Remschijven achterzijde: minimaal 80.000 km
- Koppeling: minimaal 100.000 km

Indien levensduur van de genoemde slijtagedelen lager is dan de gestelde norm, dan wordt dit gezien als overmatige slijtage. De extra kosten wegens overmatige slijtage binnen de looptijd van de overeenkomst zijn voor rekening van Klant. Overmatige slijtage wordt pro-rata in rekening gebracht aan Klant (zie rekenvoorbeeld).

### Rekenvoorbeeld

De overmatige slijtage wordt berekend aan de hand van het versleten deel van een onderdeel. Voor remschijven is het rekenvoorbeeld als volgt\*:

Standaarddikte remschijf voorzijde:	20 mm
Minimumdikte voorzijde:	17 mm
Te verrijden:	3 mm bij minimaal 60.000 kilometer

Indien remschijf 17 mm dikte heeft en er 40.000 kilometer is gereden met de remschijf, dan wordt aan Klant in rekening gebracht: 20.000 km / 60.000 km x prijs remschijf.

\* Aan dit rekenvoorbeeld kunnen geen rechten ontleend worden. Daadwerkelijke dikte en aantal te verrijden kilometers is afhankelijk van het soort remschijf.

## Bandenservice

De in deze bijlage beschreven banden en service vallen onder het onderhoudspakket als omschreven in artikel 38 van de Algemene voorwaarden van Private Lease. De Bandenservice geldt voor de bandenmaat zoals bij ons bekend.

### Norm levensduur banden:

- Banden voorzijde: minimaal 30.000 km
- Banden achterzijde: minimaal 45.000 km

Banden komen voor vervanging in aanmerking indien het minimum aantal kilometers is gereden en de banden een restprofiel van 2 mm hebben.

Indien de levensduur van de banden lager is dan de hierboven gestelde norm, dan wordt dit gezien als overmatige slijtage. De extra kosten wegens overmatige slijtage, een kapot gereden of lekke band van de banden binnen de looptijd van de overeenkomst zijn voor rekening van Klant. Overmatige slijtage wordt pro-rata in rekening gebracht aan Klant (zie rekenvoorbeeld).

*Rekenvoorbeeld*

De overmatige slijtage wordt berekend aan de hand van het versleten deel van een band, volgens het volgende rekenvoorbeeld\*:

*Standaardprofiel voorband: 8 mm profiel*

*Restprofiel voorband: 2 mm profiel*

*Te verrijden: 6 mm profiel bij minimaal 30.000 kilometer*

*Indien de band 2 mm profiel heeft en 20.000 kilometer is gereden met de band, dan wordt aan Klant in rekening gebracht:  $10.000 \text{ km} / 30.000 \text{ km} \times \text{prijs band}$ .*

\* Aan dit rekenvoorbeeld kunnen geen rechten ontleend worden. Daadwerkelijk profiel en aantal te verrijden kilometers is afhankelijk van het soort band.

Merk banden:  
Yokohama